



Erasmus+

JEREZ 2019



Kísérőtanári beszámoló Jerez de la Frontera 2019

A Szekszárdi Szakképzési Centrum Ady Endre Szakképző Iskolája és Kollégiuma 2019 májusában kapott értesítést arról, hogy a TEMPUS KÖZALAPÍTVÁNY által meghirdetett Erasmus+ KA1 alprogramra beadott pályázata sikeres és ennek keretében 2019. október 5 – november 3-ig 20 tanuló (6 villanyszerelő, 2 gépi forgácsoló, 3 asztalos, 6 hegesztő és 3 karosszerialakatos tanuló) két kísérőtanárral a spanyolországi Jerez de la Fronterába utazhat szakmai gyakorlatra.

Iskolánk nyolcadik alkalommal, Jerezben az IMOT Agency szervezésében negyedszer vett részt Leonardo/Erasmus+ mobilitási programban, ezért némi mobilitási tapasztalattal, helyismerettel, szervezési gyakorlattal, tapasztalt kísérőtanárokkal vágtunk neki ennek a kihívásnak. A pályázat meghirdetése után (plakátok az iskolában, iskola honlapja) a jelentkező diákokat meghívtuk a felkészítési alkalmakra. Ebben az évben augusztus 22-23-án és augusztus 26-27-28-29-30-án összesen 7 alkalommal tartottunk 8-8 órás felkészítést kulturális, szakmai, mentális, szakmai angol nyelvi, spanyol nyelvi és az 56 órán kívül digitális spanyol - e-learning formájában. A felkészítés eredményességét spanyol nyelvi teszt és értékelőlap segítségével mértük.



A felkészítés után egy közös szülői értekezleten tájékoztattuk a szülőket a pályázattal kapcsolatos tudnivalókról, ismertettük és aláírtuk a tanulmányi szerződéseket, a Learning Agreementeket, elmagyaráztuk számukra az ECVET dokumentumok szerepét, az Europass mobilitási igazolvány és az ECVET elismerő oklevél jelentőségét. Megbeszéltük a kiutazással kapcsolatos tudnivalókat, a kapcsolattartás módját.

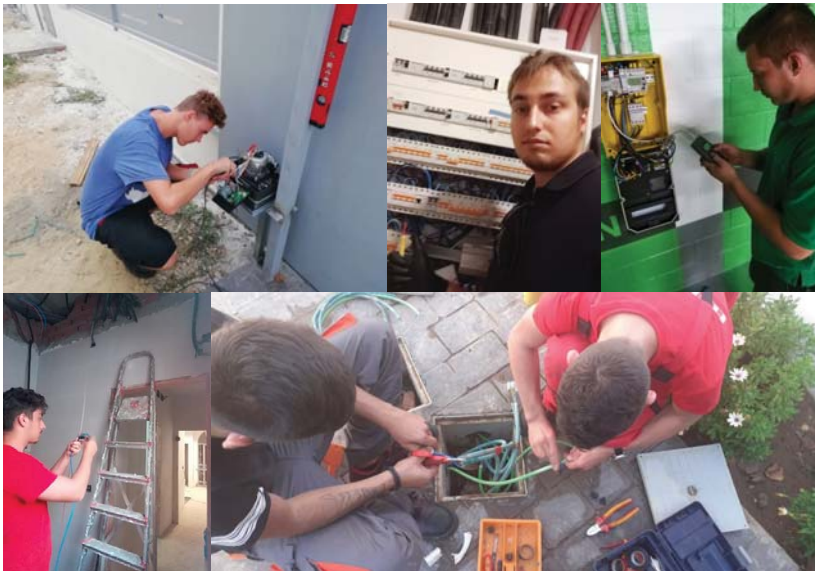


A mobilitás során a diákoknak lehetőségük volt kipróbálni magukat az iskolai tanműhely, a magyarországi gyakorlati hely falain kívül, más országban, igazi munkahelyen, ahol a kommunikáció nyelve nem magyar. Ez a munkatapasztalat mindenképp nagy előnyt jelent számukra a későbbi életükre nézve, hiszen van összehasonlítási, kitekintési alapjuk. Az önálló élet, a családjuktól távol töltött négy hét megedzette, erősítette az önállóságukat, továbbvitte őket a felnőtté válás folyamatában.

2019. október 5-én, szombat éjszaka érkeztünk meg Jerez de la Fronterába. Taxival mentünk be a szálláshelyünkre, lepakoltuk a csomagokat, és aludtunk a nagyon fárasztó nap után. Vasárnap bevásároltunk, megebédeltünk egy közeli étteremben. Délután berendezkedtünk, felfedeztük a várost, bejártuk a környéket. Hétfőn reggel találkoztunk a fogadó intézmény képviselőjével, Eduardoval, aki kiosztotta a kulcsokat és tájékoztatott az állásinterjú menetéről, amit rögtön el is kezdtünk. A következő egy-két napban az összes állásinterjú lezajlott, mindenki megismerte a munkakörnyezetét, megjegyezte, hogy miképp tud eljutni a munkahelyére. Legtöbbször busszal jártak dolgozni, ezért nekik buszbérletet vettünk a kinn tartózkodás idejére. Az állásinterjúk után a diákok önállóan jutottak el a munkahelyükre, ahol a szakmájuknak megfelelően mentor irányítása mellett részt vettek a vállalkozás/cég aktuális feladataiban, munkáiban.



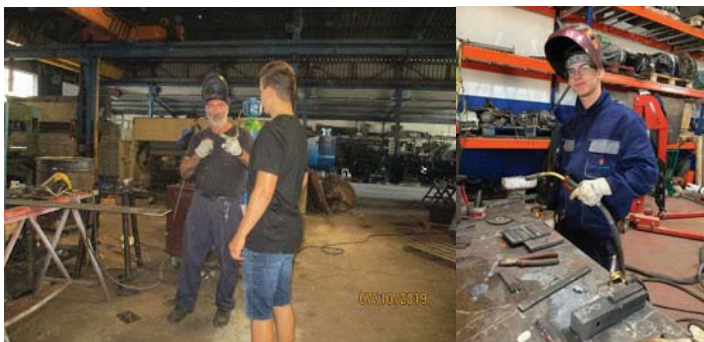
A diákok gyakorlati helyei vállalkozásoknál voltak, ahol ketten-hárman vagy egyedül teljesítették a szakmai gyakorlatot. A diákok legalább napi 6 órát dolgoztak a gyakorlati helyeken, ahol teljesítették az ECVET dokumentumok által meghatározott óraszámot és krediteket. A villanyszerelők kisvállalkozásoknál dolgoztak, többnyire különböző helyekre jártak, ahol villanyszerelést végeztek az aktuális feladatnak megfelelően. **Gálos Antal** az F.M.L. ELECTRICIDAD DOMÓTICA Y ALARMAS vállalkozásnál dolgozott, ahol Fernando Mateos López volt a mentora. Antit a Minotaurus szobornál vette fel a mentora, és vitte a munkavégzés helyszínére. **Jakab Ármin** az ELECTRICIDAD MATEOS cégnél kapott lehetőséget szakmája gyakorlására. **Pintér Koppány** az ELECTRIC DOORS vállalkozásnál dolgozott, ahol elektromos kapuk beszerelésével, javításával, hibaelhárítással foglalkoztak. Koppány egy REPSOL benzinkútnál találkozott a mentorával, és innen indultak dolgozni. **Zsolnai Rudolf** egy belvárosi villa felújításában, villanyszerelési munkáiban vett részt, főként alapszereléseket végzett az ELECLIMA cégnél. Két villanyszerelő pedig, **Putnoki Marcell** és **Kocsis Gergő Keserű Bence** asztalossal együtt egy városi strand és tenispálya, szabadidőközpont felújításán dolgoztak a Gesser cég alkalmazásában.



Az asztalosok ugyancsak kisebb vállalkozásoknál dolgoztak. **Bíró Benedek és Takács Balázs** a NUEVA ASERRADORA JEREZANA S.A cégnél dolgozott, ami lapszabászattal, bútorkészítéssel foglalkozó cég volt, megrendelésre dolgoztak, illetve a kiállítóterem számra. Az asztalosműhely folyamatosan üzemelt, így a diákoknak lehetőségük volt megismerni a spanyol asztalosipar mindennapjait, a piacra termelés kihívásait.

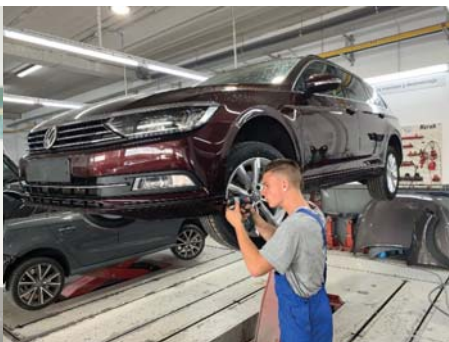


A gépi forgácsolók munkahelyei, csakúgy, mint a hegesztőké, a városon kívül, az El Portal nevű ipari körzetben volt. Ők busszal jártak a munkahelyükre a nagy távolság miatt. **Duchai Ákos, Tóth Richárd** gépi forgácsoló és **Oláh László** hegesztő az MMS Talleres Gonzales Reina cégnél dolgozott, ahol főként forgácsolást, csiszolást, marást, méretre vágást, hegesztést, új alkatrészek készítését, gépek karbantartását, javítását végezték. **Dombai Dániel** a MONTAJES Y MECAZINADOS MECATOR cégnél dolgozott, ahol főként új alkatrészeket gyártottak. Dani egy külön busszal járt dolgozni egy Jerez de la Frontera melletti kis faluba, ahol útja birkák mellett vezetett. A TECNIJEREZ cégnél két hegesztő dolgozott: **Horváth Ákos** és **Szabó Roland**, akik a hegesztést gyakorolták, alkatrészeket javítottak. A HERPASUR cégnél ugyancsak két hegesztő kapott lehetőséget a szakma gyakorlására: **Puskás János** és **Tüdő Roland**.





A karosszériás tanulók három különböző helyen végezték a gyakorlatot. **Varga Dávid** a SOLERA MOTOR-nál (Volkswagen autószalón), **Lánczos Erik** a Guadelete Motornál (Hyundai autószalón), **Besszer János** pedig a Felix Moreno cégnél volt gyakorlaton. Nagyon korszerű, modern javítóműhelyben dolgoztak, igazán segítőkész és barátságos munkatársakkal.



A napi rutint a diákok számára a gyakorlati helyen végzett tevékenység, délutáni városnézés, pihenés, segítség; míg a kísérőtanároknak a szabadidős programok szervezése, mosás, bevásárlás, főzés, takarítás szervezése és segítése jelentette. 22 különböző korú, érdeklődésű, háttérű ember élt és működött együtt egy fedél alatt egy hónapon át. Ez a feladat nem kis mértékben fejlesztette a szervezőképességünket, toleranciánkat, együttműködési készségünket.





Számos izgalmas és érdekes helyen jártunk, ellátogattunk Cadizba, Sevillába, Gibraltárra, Tarifába, Valdelagrana és Jerezben is mindent megnéztük, amit csak lehetett.

Az első hétvégén, szombaton vonattal **Cadizba** kirándultunk. Megnéztük a Cadizi katedrális, felmáztunk a toronyba, ahonnan végig beláttuk az óváros épületeit és zezugos utcáit. A főtéren képeslapot vettünk, és láttuk az Ayuntamiento (városháza) épületét. Megnéztük a Puertas de Tierra városkaput, a városfalból ma még megmaradt részt, lementünk a strandra, ahol egy kicsit megmártóztunk az óceánban. A strandolás után kimentünk egy óceánba benyúló földnyelvre, ahol a San Sebastian Castelle-t néztük meg. Ez egy erőd volt, amit igen sok támadás ért a múltban. A viharos szél miatt a tengervíz gyakran átcsapott a fejünk felett, és jól megáztunk, de gyorsan megszáradtunk a tűző napon. Vasárnap **Valdelagrana** volt az úti cél, ahol néhány órát napozással, sétával, kagylógyűjtéssel töltöttünk.

A második hétvégén **Gibraltárra** látogattunk el egy külön busszal. felvonóval felmentünk a Gibraltári sziklára, ahol a majmok egy kicsit agresszíven viselkedtek. Gibraltár után **Tarifa** következett, ami a legközelebbi város Afrikával szemben. Itt sétáltunk egy kicsit, megnéztük az óceánt, majd hazatértünk Jerezbe.

A harmadik hétvégén Sevillába indultunk. Vonattal egy óra alatt értük el a várost, ami méltán Andalúzia fővárosa. Először a katedrális szerettük volna megnézni, de csak kívülről sikerült, mert olyan hosszú sor állt a pénztárnál, hogy nem tudtuk kivárni. Elmentünk az Alcazar (régii erőd) mellett, és megnéztük a Torre del Oro hajózási múzeumot, ahol régen a meghódított területek kincseit tárolták. A torreádor arénát idegenvezetéssel jártuk körbe. Ezután elmentünk a Plaza Espaná-ra, amit az 1992-es Expo-ra építettek, itt adták elő az „István a király” című rockoperát (Makovecz Imre tervei alapján készült a magyar pavilon a

világkiállításon). Megnéztünk egy Oceanographicot, ami a tengerek és óceánok élővilágát mutatta be.

Vasárnap Jerezben meglátogattuk az Alcazar erődítményt, ami a régi városvédő fal része volt. Az Alcazar alatt végig kirakodóvásár volt, ezt próbáltuk bejárni. Utána a San Salvador katedrális néztük meg, ami a világ legnagyobb gótikus katedrálisa. Itt található a La Virgen Nina festmény, melynek eszmei értéke felbecsülhetetlen. Ellátogattunk az Area Sur-ba, ahol gokartoztunk.

Az utolsó hétvégén a Jerez Autó és Motorkiállításon vettünk részt, ahol veterán autókat, motorokat és a legújabb fejlesztéseket láthattunk. Az új autókba be is lehetett ülni, amit nagyon sokan meg is tettek.

Az utolsó hét az értékelésé és a búcsúzásé volt, mindenki értékelt a mentorát, a kísérőtanárokat, a tanárok értékelték a diákokat, a fogadó intézményt, a fogadó intézmény értékelt bennünket. Elkészültek az Europass mobility igazolások, az ECJET igazolások, és sajnos véget ért ez a felejthetetlen négy hét.

Mind a fogadó, mind a küldő intézmény mind pedig a diákok számára pozitív tapasztalat volt az együtt töltött négy hét, ami bizalmi alapot biztosít ahhoz, hogy a következő években is esetleg együtt tudjunk működni.

A programról részletesen a <https://jerez2019.blogspot.com> oldalon lehet tájékozódni.



A projektben résztvevő diákok:

Besszer János	Karosszerialakatos
Lánczos Erik	Karosszerialakatos
Varga Dávid	Karosszerialakatos
Bíró Benedek	Asztalos
Keserű Bence	Asztalos
Takács Balázs	Asztalos
Duchai Ákos	gépi forgácsoló
Tóth Richárd	gépi forgácsoló
Gálos Antal	villanyszerelő
Jakab Ármin	villanyszerelő
Kocsis Gergő	villanyszerelő
Pintér Koppány	villanyszerelő
Putnoki Marcell	villanyszerelő
Zsolnai Rudolf	villanyszerelő
Dombai Dániel	hegesztő
Horváth Ákos	hegesztő
Oláh László	hegesztő
Puskás János	hegesztő
Szabó Roland	hegesztő
Tüdő Roland	hegesztő
Galambos Margit Éva	kísérőtanár
Simon Józsefné	kísérőtanár





