



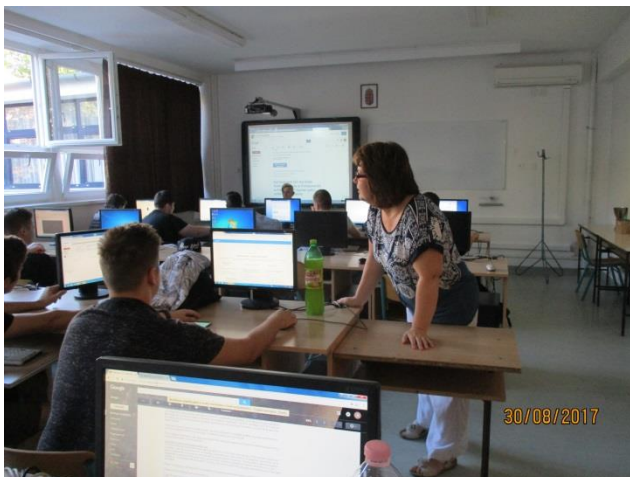
Erasmus+2017. október 08 - november 05.

# JEREZ DE LA FRONTERA 2017



A Szekszárdi Szakképzési Centrum Ady Endre Szakképző Iskolája és Kollégiuma 2017 májusában kapott értesítést arról, hogy a TEMPUS KÖZALAPÍTVÁNY által meghirdetett Erasmus+ KA1 alprogramra beadott pályázata sikeres és ennek keretében 2017. október 8 – november 5-ig 18 tanuló (6 villanyszerelő, 4 autószerelő, 7 gépi forgácsoló és egy gépgyártás-technológiai technikus tanuló) két kísérőtanárral a spanyolországi Jerez de la Fronterába utazhat szakmai gyakorlatra.

Iskolánk hatodik alkalommal, Jerezben az IMOT Agency szervezésében másodszer vett részt Leonardo/Erasmus+ mobilitási programban, ezért némi mobilitási tapasztalattal, helyismerettel, szervezési gyakorlattal, összeszokott kísérőtanári párossal vágtunk neki ennek a kihívásnak. A pályázat meghirdetése után (plakátok az iskolában, iskola honlapja) a jelentkező diákokat meghívtuk a felkészítési alkalmakra. Ebben az évben augusztus 23-24-25-26-án és augusztus 28-29-30-án összesen 7 alkalommal tartottunk 8-8 órás felkészítést kulturális, szakmai, mentális, szakmai angol nyelvi, spanyol nyelvi és az 56 órán kívül digitális spanyol - e-learning formájában. A felkészítés eredményességét spanyol nyelvi teszt és értékelőlap segítségével mértük.



A felkészítés után egy közös szülői értekezleten tájékoztattuk a szülőket a pályázattal kapcsolatos tudnivalókról, ismertettük és aláírtuk a tanulmányi szerződéseket, a Learning Agreementeket, elmagyaráztuk számukra az ECVET dokumentumok szerepét, az Europass mobilitási igazolvány és az ECVET elismerő oklevél jelentőségét. Megbeszéltük a kiutazással kapcsolatos tudnivalókat, a kapcsolattartás módját.



A mobilitás során a diákoknak lehetőségük volt kipróbálni magukat az iskolai tanműhely, magyarországi gyakorlati hely falain kívül, más országban, igazi munkahelyen, ahol a kommunikáció nyelve nem magyar. Ez a munkatapasztalat mindenképp nagy előnyt jelent számukra a későbbi életükre nézve, hiszen van összehasonlítási, kitekintési alapjuk. Az önálló élet, a családjuktól távol töltött négy hét megedzette, erősítette az önállóságukat, továbbvitte őket a felnőtté válás folyamatában.

2017. október 8-án, vasárnap délelőtt érkeztünk meg Jerez de la Fronterába. Taxival mentünk be a szálláshelyünkre, a városközpontba. A szálláson már várt bennünket Sophia, az összekötőnk, aki kiosztotta a kulcsokat és tájékoztatott az állásinterjúk menetéről, amit másnap kezdtünk el. Mindenki elfoglalta a neki megfelelő szobát, kicsit elpakoltunk, majd elindultunk felderíteni a várost, bejárni a környéket. Igyekeztünk bevásárolni, de mivel vasárnap volt, ez nem tűnt egyszerű feladatnak.

Az állásinterjúk után a diákok önállóan jutottak el a munkahelyükre, ahol a szakmájuknak megfelelően mentor irányítása mellett részt vettek a vállalkozás/cég aktuális feladataiban, munkáiban.

A diákok gyakorlati helyei vállalkozásoknál voltak, ahol kettesével vagy egyedül teljesítették a szakmai gyakorlatot. A diákok napi 6 órát dolgoztak a gyakorlati helyeken, ahol teljesítették

az ECVET dokumentumok által meghatározott óraszámot és krediteket. A **villanszerelők** közül öten kisvállalkozásoknál dolgoztak. Kis Tamás az ELECTRICIDAD FRANCISCO JAVIER LARA RUIZ vállalkozásnál. Paco, a mentora minden reggel a szállásunkhoz jött, ott vette fel Tamást, majd különböző helyszínekre mentek, ahol új házak vezetékelését vagy más javítási, villanszerelési munkákat végeztek. Kovács Szabaszián busszal járt a munkahelyére, ami ugyancsak egy kisvállalkozás volt (INSTAMAN CABLES Y MANTENIMIENTOS S:L.). A telephelyről jártak céges kocsival különböző helyszínekre villanszerelési munkákat végezni. Barkóczi Viktor a MONTAJES ELECLIMA S.L. vállalkozásnál dolgozott, a telephelyre minden nap gyalog ment, ahonnan céges autóval vitték ki különböző helyszínekre. Káldi Zoltán az ELECTRICIDAD DOMÓTICA Y ALARMAS cégnél dolgozott, őt a buszmegállóban vették fel, és vitték tovább a céges autóval a munkavégzés helyszínére. Kovács Feliciánért ugyancsak eljött a céges autó, a lakásunkhoz közeli buszmegállóban találkozott a mentorával, Felicián az ELECTRICIDAD LIDIA MARIA MARTINEZ GONZALEZ cégnél dolgozott. Marz Tamás volt az egyedüli a villanszerelők közül, aki minden nap azonos helyen dolgozott, az AMS cégnél elosztószekrények készítését, szerelvényezését végezte.



A gépi forgácsolók kisebb cégeknél, műhelyekben dolgoztak. Ezek a gyakorlati helyek az ipari övezetben helyezkedtek el, távol estek a központtól, ezért Vál Levente kivételével mindenki busszal járt a dolgozni. Bán Attila és Dér Márton az AGRICE INGENERIA cégnél volt gyakorlaton, ahol mezőgazdasági gépek javításával, készítésével foglalkoztak. Márkus Bence és Vadász Károly a TALLERES GONZALES REINA cégnél dolgoztak. A cég számunkra már ismerős volt, hiszen két évvel ezelőtt voltak már itt diákok iskolánkból, a cég most is szívesen látta gyakorlaton tanulóinkat. Bence és Károly hajóalkatrészek javításával, gyártásával, fémmegmunkálással foglalkoztak. Garai Henrik a DSA (DESARROLLO DE SISTEMAS AVANZADOS) gyártási robotokat készítő cégnél dolgozott gépi forgácsolóként. Neki kellett a legtávolabb utazni mindenki közül, és nagyon kellett figyelni, hogy ne kesse le az egyetlen buszát, mert akkor kilométereket gyalogolhatott a szállásig. Marokity Bence az AMS cégnél dolgozott, ami a DSA cég gyártási robotokat kivitelező részlege. Itt alkatrészgyártással, gépi forgácsolással foglalkozott. Vál Levente gyalog járt a munkahelyére, egy kisebb gépi forgácsoló üzembe (MECANIZADOS ALVARADO), ahol kisebb javításokat, fémmegmunkálásokat végeztek.





Lencz András egyetlen gépgyártástechnológiai technikusként a HERPASUR nevű cégnél dolgozott, ahol rozsdamentes acéltartályokat gyártottak a világ minden tájára. A kiterjedt kereskedelmi kapcsolatokkal rendelkező cégnél jól beszéltek angolul, így Andrásnak nem volt nehéz dolga az utasítások megértésében és a beilleszkedésben.



Az autószerelő tanulók három különböző helyen végezték a gyakorlatot. Száraz Adrienn a MONTAJES ELECTRI-RAMOS cégnél dolgozott, ami egy kisebb vállalkozás, autószereléssel és villanszerelési munkákkal foglalkoznak. Varga Balázs a FÉLIX MORENO vállalkozásnál dolgozott napi hat órában. Gyalog járt a munkahelyére, ahol az aktuális javítási, diagnosztikai feladatokat bízták rá. Vincze Mátyás és Wágner Máté a SOLERA MOTOR-nál (FORD autószalonn) volt gyakorlaton. Nagyon korszerű, modern javítóműhelyben dolgoztak, igazán segítőkész és barátságos munkatársakkal.



A napi rutint a diákok számára a gyakorlati helyen végzett tevékenység, délutáni városnézés, pihenés, segítség; míg a kísérőtanároknak a szabadidős programok szervezése, mosás, bevásárlás, főzés, takarítás szervezése és segítése jelentette. 20 különböző korú, érdeklődésű, háttérű ember élt és működött együtt egy fedél alatt egy hónapon át. Ez a feladat nem kis mértékben fejlesztette a szervezőképességünket, toleranciánkat, együttműködési készségünket.



Számos izgalmas és érdekes helyen jártunk, ellátogattunk Cadizba, Sevilába, Valdelagranaba, és Jerezben is mindent megnéztük, amit csak lehetett.

Az első hétvégén, szombaton vonattal Cadizba kirándultunk. Megnéztük a Cadizi katedrális, felmáztunk a toronyba, ahonnan végig beláttuk az óváros épületeit és zegzugos utcáit. A főtéren képeslapot vettünk, és láttuk az Ayuntamiento (városháza) épületét. Megnéztük a Puertas de Tierra városkaput, a városfalból ma még megmaradt részt, lementünk a strandra, ahol egy kicsit megmártóztunk az óceánban. A strandolás után kimentünk egy óceánba benyúló földnyelvre, ahol a San Sebastian Castelle-t néztük meg. Ez egy erőd volt, amit igen sok támadás ért a múltban. Ezután a Santa Catherina kastély következett, majd egy botanikus kert. Néhányan a Playa la Caleta strandon maradtak, nem vállalták a városnézést a nagy melegben.

Meglehetősen elfáradtunk a sok látnivalótól és sétálástól, ezért vasárnap délelőtt pihentünk, ebéd után vonatra szálltunk, és elmentünk a Valdelagrana strandra, ahol még tudtunk egy kicsit strandolni. Rengeteg kagyló volt a homokban, ezekből gyűjtöttünk.

A második hétvégén Jerezben maradtunk, szombaton meglátogattuk az Alcazar erődítményt, ami a régi városvédő fal része volt. Az Alcazar alatt végig kirakodóvásár volt, ezt próbáltuk bejárni. Utána a San Salvador katedrális néztük meg, ami a világ legnagyobb gótikus



katedrális. Itt található a La Virgen Nina festmény, melynek eszmei értéke felbecsülhetetlen. Vasárnap elindultunk megnézni a Santa Domingo kolostort, ahol most kiállítás és börze volt. Ellátogattunk a jerezi állatkertbe, és megnéztük a helyi központi piac, a Mercado Central különleges kínálatát.





A harmadik hétvégén Sevillába indultunk. Vonattal egy óra alatt értük el a várost, ami méltán Andalúzia fővárosa. Először a katedrális szeretnénk volna megnézni, de csak kívülről sikerült, mert olyan hosszú sor állt a pénztárnál, hogy nem tudtuk kivárni. Elmentünk az Alcazar (régii erőd) mellett, és megnéztük a Torre del Oro hajózási múzeumot, ahol régen a meghódított területek kincseit tárolták. A torreáador arénát idegenvezetéssel jártuk körbe. Ezután elmentünk a Plaza Espaná-ra, amit az 1992-es Expo-ra építettek, itt adták elő az „István a király” című rockoperát (Makovecz Imre tervei alapján készült a magyar pavilon a világkiállításon). Megnéztünk egy Oceanographicot, ami a tengerek és óceánok élővilágát mutatta be. Visszafelé végigsétáltunk a Plaza America parkon, ahol csodaszép épületek,

szobrok díszítették a parkot. A nap zárásaként egy hajókiránduláson vettünk részt, a hajóról nagyszerűen láttuk mindazt a nevezetességet, amit napközben már bejártunk.

Az utolsó hétvégén a Jerez Autó és Motorkiállításán vettünk részt, ahol veterán autókat, motorokat és a legújabb fejlesztéseket láthattunk. Az új autókba be is lehetett ülni, amit nagyon sokan meg is tettek.

Az utolsó hét az értékelés és a búcsúzás volt, mindenki értékelte a mentorát, a kísérőtanárokat, a tanárok értékelték a diákokat, a fogadó intézményt, a fogadó intézmény értékelt bennünket. Elkészültek az Europass mobility igazolások, az ECVET igazolások, és sajnos véget ért ez a felejthetetlen négy hét.

Mind a fogadó, mind a küldő intézmény mind pedig a diákok számára pozitív tapasztalat volt az együtt töltött négy hét, ami bizalmi alapot biztosít ahhoz, hogy a következő években is esetleg együtt tudjunk működni.

A programról részletesen a [jerez2017.blogspot.hu](http://jerez2017.blogspot.hu) oldalon lehet tájékozódni.



## A programban részt vett tanulók:

Lencz András	Gépgyártástechnológiai technikus
Száraz Adrienn	Autószerelő
Varga Balázs	Autószerelő
Vincze Mátyás	Autószerelő
Wágner Máté	Autószerelő
Bán Attila	Gépi forgácsoló
Dér Márton	Gépi forgácsoló
Garai Henrik	Gépi forgácsoló
Márkus Bence	Gépi forgácsoló
Marokity Bence	Gépi forgácsoló
Vadász Károly	Gépi forgácsoló
Vál Levente	Gépi forgácsoló
Barkóczy Viktor	Villanyszerelő
Káldi Zoltán	Villanyszerelő
Kis Tamás	Villanyszerelő
Kovács Felicián	Villanyszerelő
Kovács Szabaszián	Villanyszerelő
Marcz Tamás	Villanyszerelő

## Kísérőtanárok:

Galambos Margit Éva  
Simon Józsefné

