



Erasmus+



Valenciába mentünk....



VALENCIA 2014

A Szent László Szakképző Iskola és Kollégium Székhely intézménye negyedik alkalommal vett részt a Tempus közalapítvány által meghirdetett mobilitási pályázatban, és szervezett Leonardo, illetve Erasmus+ mobilitást. Egy alkalommal Lipcsében és két alkalommal Valenciában vehettek részt tanulóink külföldi szakmai gyakorlaton.

A 2014-15-ös tanévben Valenciába szerveztünk mobilitást, amin 6 villanyszerelő, 4 autószerelő, 3 magasépítő technikus és 3 rendszergazda vett részt. A kiutazás előtt felkészítő foglalkozások keretében készültünk a kinti munkavégzésre. A diákok megismerkedtek a spanyol kultúrával, szokásokkal, a spanyol nyelvvel. A szakmai felkészítésen a kint megvalósítandó munkaprogram elemeit gyakorolták a diákok, míg az angol nyelvi felkészítés során szakszavakat tanultak, gyakoroltak. A mentális felkészítés során az eddig egymásnak idegen arcok egy közösséggé, csapattá váltak a közös feladatok, játékok során.

A program célja az volt, hogy a diákoknak lehetőségük legyen kipróbálni magukat az iskolai tanműhely falain kívül, más országban, igazi munkahelyen, ahol a kommunikáció nyelve nem magyar. Ez a munkatapasztalat mindenképp nagy előnyt jelent számukra a későbbi életükre nézve, hiszen van összehasonlítási, kitekintési alapjuk. Az önálló élet, a családjuktól távol töltött négy hét megedzi, erősíti az

önállóságukat, továbbviszi őket a felnőtté válás folyamatában.

A kinti programokról, munkáról, élményekről a diákok a <http://valenciabamentunk2014.tumblr.com> honlapon számolnak be.

Felkészítés:

Mielőtt kiutaztunk Valenciába, 56 óra felkészítésen vettünk részt. Tanultunk spanyolul, angolul, a diákok gyakorolták a szakmájukat, ismerkedtünk a spanyol kultúrával, történelemmel.



Utazás



Érkezés Valenciába

Október 19-én, vasárnap a hosszú autóbuszos út után délután 2 órakor értünk a temesvári repülőtérre, így bőven volt időnk informálódni, nem kellett kapkodni a becsekkolással, poggyászfeladással, beszállással. Magyar pilótát kaptunk, aki zökkenőmentesen le is vezényelte a nagyjából 3 órás repülőutat. Este 20:30 körül értünk Valenciába, ahol még ekkor is 29°C volt a kinti hőmérséklet. Nagyjából fél óras metrózással jutottunk el a Plaza Espanya-ra, ahol az egyik csoport szállása volt. Mialatt Talabos tanárnő csapata elfoglalta a szállását, a másik csoport - Simon tanárnő kíséretében - elindult saját szállásukhoz.

Állásinterjúk:

Hétfőn reggel az úticél a partneriskola volt, innen indultunk el az állásinterjúkra némi papírmunka után.

Virginia és Simon tanárnő kíséretével végigjártuk az egyes gyakorlati helyeket, ahol lezajlottak az interjúk, ismertették a beosztásokat, munkaidőt. A villanszerelők hotelekben dolgoztak (Silken Hotel, Hotel Ding Dong, Neptuno, Bed&Breakfast), a rendszergazdák a Contol PC számítástechnikai üzletben és a GETESA



internetszolgáltatónál kaptak munkalehetőséget, míg az autószerelők a Nissan szalonban és Abirent javítóműhelyben szerelték a járműveket, az építészek pedig a fogadó iskolánál végeztek felméréseket, figyelték az iskola és a szomszédos épület felújítását.



Főzések:

Szinte minden nap a legnagyobb kihívást a főzés 18 főre jelentette. Ezzel a feladattal csak együttes erővel tudtunk megbirkózni, és naponta finomabbnál finomabb ételeket készítettünk.





Szülinapok:

Kintlétünk alatt 6 alkalommal köszöntöttünk boldog szülinapot. A jeles napokat tortával, ünnepi terítéssel, díszítéssel, különleges vacsorával és ajándékokkal ünnepeltük.





Hétfégi programok



egy étteremben vacsoráztunk, megkóstoltuk a helyi specialitást, a paellát.

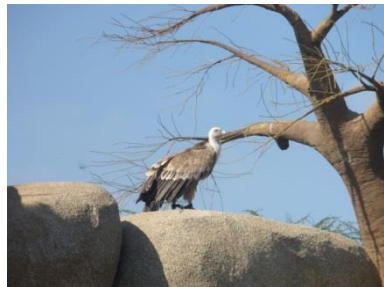


Az első hétfévén strandoltunk, mivel a jó idő (35C) ezt tette lehetővé. A strandolás után este



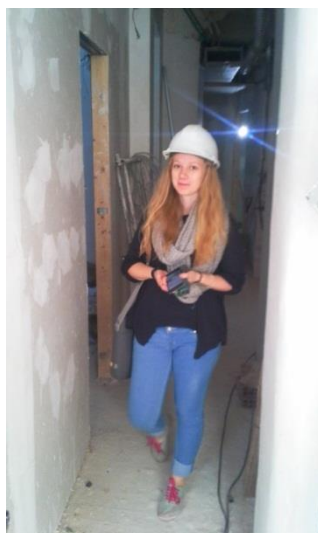
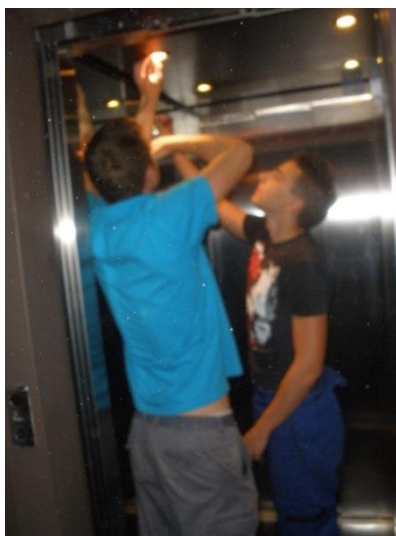
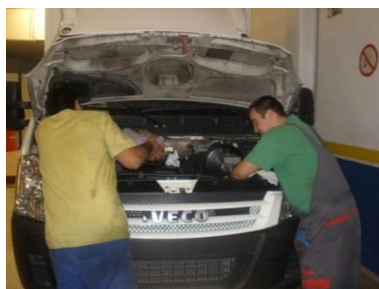
A következő három hétfévén ellátogattunk a Mestalla stadionba, megnéztük a város nevezetességeit, a Bikamúzeumot, a Lonját, a székesegyházat, felmáztunk a harangtoronyba, megmáztunk a Serrano Torres lépcsőit, jártunk az Oceographic-ban, láttunk delfin show-t, kipróbáltuk a Művészetek és Tudományok városának interaktív kiállítását, voltunk IMAX moziban, végigjártuk Valenciát városnéző busszal, lefényképeztük a Biopark szabadon kószáló állatait, megcsodáltuk a festett csempe múzeumot, sétáltunk az elterelt folyó medrében...

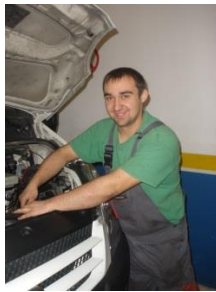




Munkahelyek:

A hétköznapok munkával teltek. Mindenki más időpontban indult reggelente, mert a gyakorlati hely határozta meg, hogy mettől meddig tart a munkaidő. Egy volt csak biztos, délután 2-től 4-ig mindenki pihent, mert a sziesztát Spanyolországban nagyon komolyan veszik.



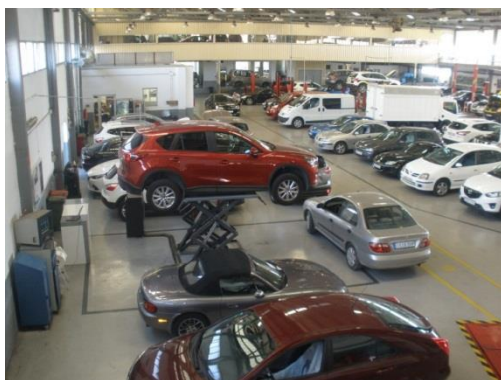


Ami miatt érdemes volt:

A Nissan márkaszervízben igyekeztem kamatoztatni az eddig megszerzett autószerelő tudásom. Örültem a híreknek, mikor megtudtam, hogy nem egyedül leszek egy “műszakban”, hiszen így a kommunikációban is ki tudtuk segíteni egymást. Az első munkanapon



meglepetten léptem a műhelybe, hiszen egy nagy csarnok tárulkozott elém. Rengeteg emelővel és javításra váró autóval nézhettem farkasszemet. Részem lehetett sima szervizelési munkálatokban is, de nem volt ritka az autók boncolása sem. Éppen egy nagyobb munkafolyamat, pontosabban egy automata-váltó cseréjének kellős közepén jártam, mikor



hirtelen figyelmes lettem egy üvöltő hangra. Megfordultam és egy Nissan GT-R gurult éppen mellettem, ami önmagában már egy hihetetlen élmény volt számomra. Az autó listaára 30 millió magyar forint felett

helyezkedik el és egy 3800 köbcentis, 549 lóerővel rendelkező mindennapi használatra alkotott sport/versenyautóról van szó. Természetesen dobáltam el a szerszámokat, talán még az olajos munkáskesztyűmet sem vettem le, de már a fotók sorozatát készítettem. A műhelyben dolgozó szerelők mosolyogva

néztek rám, hiszen számukra nem túl ritka látvány egy ilyen autó, míg én lehet, hogy soha életemben nem láthatok többé ilyen autót. Hihetetlen, de az autó szervizelését én végezhettem el. Az idő elteltével elérkeztünk az utolsó munkanaphoz. A munkatársak meghívtak bennünket egy tízórai lakomára. Ez önmagában már egy jó napnak bizonyult. Visszamentünk a műhelybe, a munka zaját ismét elnyomta a jellegzetes dübörgő motor hangja! Kirázott a hideg, a viselkedésem ismét egy kisgyermekéhez hasonlíthatott. Az autó szintén szervizre érkezett, amit nagy örömmre ismét “én nyertem meg”! Elvégeztem a kiadott feladatokat. Bennem volt egy fura érzés, de nem mertem rákérdezni. Gyötörtem magam egy ideig, majd elszántam magam, veszteni valóm végül is nem volt. Mutogatások közepette rákérdeztem a műhelyfőnöknél, hogy mi lenne, ha köröznénk egyet az autóval. Elmosolyodott, megütögette a vállam és már pattantunk is be az autóba. Negyed órán át köröztünk a városban és azon kívül. Mellettünk haladó személyautóból egy kissrác fényképezett minket, én pedig csak vigyorogtam, miközben az ülésbe szorultam minden egyes gázadásnál! A munkaidő végén elbúcsúztunk a munkatársaktól, igyekeztünk társalogni velük pár mondatot, majd elhagytuk itteni munkahelyünk. Hihetetlen élmény volt!

Sági Bence



Kiutazók névsora:

Villanyszerelők:

Antus Gergő 10V
Bábel Levente 10V
Balogh Dávid 10V
Cseke Dávid 10V
Kovács István Patrik 2/12E
Jordáki Richárd 2/12E

Autószerelők:

Fülöp Bence 2/14A
Konrád Márk 2/14A
Molnár József 2/14A

Sági Bence 2/14A

Magasépítő technikusok:

Kovács Balázs János 2/14T
Pelczer András 2/14T
Schwarcz Réka 2/14T

Rendszergazdák:

Bökényi Márk 2/14C
Mehicic Benjamin 2/14C
Tiution László Markó 2/14C

Kísérő tanárok:

Simon Józsefné (tanár)
Talabos Gáborné (szakmai-

koordinációs i.-h.)



